

2361.

Na osnovu člana 154 stav 5 i člana 155 stav 5 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17, 66/19 i 111/26), Ministarstvo saobraćaja donijelo je

PRAVILNIK

O PRIVREMENOJ SAOBRAĆAJNOJ SIGNALIZACIJI

("Službeni list Crne Gore", br. 136/26 od 18.09.2026)

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se postavljanje i upotreba, vrsta, izgled i tehničke karakteristike privremene saobraćajne signalizacije i opreme, način obilježavanja dijela puta na kome su nastale prepreke, odnosno oštećenja ili na kome se izvode radovi, kao i izgled, tehničke karakteristike, vrsta i način postavljanja i mjesta na kojima se postavljaju branici ili polubranici i uređaji za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, kao i uslovi i način postavljanja privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Član 2

Izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) branici i polubranici su uređaji koji se sastoje od mehanizma za pokretanje i barijera sa svjetlosnim, odnosno reflektujućim oznakama i služe za povremeno zatvaranje saobraćaja čitavom širinom puta, odnosno do polovine širine puta na prelazu preko željezničke pruge u nivou;
- 2) klasa materijala je razvrstavanje materijala za izradu lica saobraćajnog znaka prema koeficijentu retrorefleksije i definisani su crnogorskim standardom (MEST);
- 3) montažni ivičnjak je ivičnjak izrađen od gume ili plastičnih materijala koji služi za vođenje saobraćaja u zoni radova na putu ili se ugrađuje kao dio privremenih radova,
- 4) rastegljiva ograda je ograda formirana od elemenata sa bijelim i crvenim poljima koje se, prema potrebi, razvlače i kojima se ograđuje gradilište;
- 5) razdvajajuće ograde su plastični elementi bijele i crvene boje kojima se formira ograda za razdvajanje saobraćajnih tokova;
- 6) saobraćajna kupa je element konusnog oblika izrađen od gume ili plastičnog materijala sa naizmjeničnim poljima bijele i crvene boje kojima se upozoravaju vozači na prepreke ili gradilište na putu;
- 7) signalna tabla za označavanje radova na putu je tabla sa treptućim i saobraćajnim znakovima koja se montira na zadnji dio radnog vozila i koristi se kao upozorenje vozačima za radove na putu;
- 8) sklopiva ograda je ograda od elemenata sa poljima bijele i crvene boje kojima se ograđuje gradilište;
- 9) zaprečna traka je traka od plastične folije obojene naizmjenično bijelom i crvenom bojom kojima se označava ivica gradilišta ili prostora sa privremenim preprekama;
- 10) zaprečno uže je uže sa naizmjenično nanizanim pločama ili zastavicama bijele i crvene boje kojima se označava ivica gradilišta ili prostora sa privremenim preprekama;
- 11) zapreka je element opreme koji se koristi za ograđivanje gradilišta i privremenih prepreka sa bočne strane;
- 12) zona radova je dio puta na kojem je utvrđen poseban režim saobraćaja u toku izvođenja radova na putu koja počinje od prvog saobraćajnog znaka privremene saobraćajne signalizacije na putu u zoni upozorenja i završava se sa posljednjim saobraćajnim znakom privremene saobraćajne signalizacije na kraju završne zone;
- 13) zona upozorenja predstavlja dio puta na kojem se učesnici u saobraćaju informišu o nailazećoj zoni radova na putu i prilagođavaju svoje ponašanje novonastaloj situaciji,
- 14) prelazna zona predstavlja dio puta na kojem se učesnici u saobraćaju preusmjeravaju sa svoje putanje kretanja i dalje vode kroz oblasti koje čine ovu zonu (oblast početnog suženja kolovoza, oblast smirivanja saobraćaja i oblast završnog suženja kolovoza);
- 15) zaštitna zona je bočni i uzdužni dio puta na kojem se saobraćajni tok vozila odvaja od gradilišta, omogućava zaustavljanje vozila koje je izgubilo kontrolu, zaštitu radnika od vozila i zaštitu učesnika u saobraćaju od radnika i mašina;
- 16) gradilište je dio puta, odnosno putnog pojasa, u kojem se obavljaju građevinski radovi, skladišti alat, iskopani materijal i oprema, kao i prostor koji je potreban za kretanje tokom obavljanja radova;

- 17) završna zona je dio puta na kojem se saobraćaj vraća na prvobitnu putanju;
- 18) privremeno regulisanje saobraćaja je saobraćajna signalizacija i oprema koja služi za obilježavanje i obezbjeđenje zone radova, mjesta prepreka ili oštećanja na putu ili bilo koji drugi događaj koji utiče na bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- 19) obilazni put je put na koji se preusmjerava saobraćaj kada je zbog obavljanja radova ili drugih razloga djelimično ili potpuno zabranjen saobraćaj.

Član 3

Tehničke karakteristike privremene saobraćajne signalizacije i opreme izvode se u skladu sa važećim crnogorskim standardima (MEST).

U slučaju da za saobraćajnu signalizaciju ili opremu ne postoji odgovarajući crnogorski standard, primjenjuje se evropski standardi (EN).

Temelji, postolja i nosači privremene saobraćajne signalizacije su definisani standardom.

Član 4

Projekat privremene saobraćajne signalizacije je projekat privremenog regulisanja saobraćaja, koji se izrađuje u skladu sa odredbama ovog pravilnika, propisima kojima se uređuje izrada tehničke dokumentacije, oblast puteva i bezbjednost saobraćaja na putevima, standardima i smjernicama.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za privremeno regulisanje saobraćaja postavlja se prema tipskim šemama koje su date u Prilogu 1.

Izuzetno od stava 2 ovog člana ako zbog specifičnih uslova i okolnosti nije moguće primjeniti tipske šeme privremene saobraćajne signalizacije, privremeno regulisanje saobraćaja vrši se na osnovu posebnog saobraćajnog projekta.

Član 5

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema se koristi za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi.

Privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu puta čine:

- 1) znakovi opasnosti sa osnovom znaka žute boje;
- 2) znakovi izričitih naredbi sa osnovom znaka žute boje. Izuzetno, odredba u pogledu boje, ne odnosi se na saobraćajne znakove izričitih naredbi: II-2, II-4, II-34, II-35, II-36, II-37, II-43, II-43.1, II-43.2, II-43.3, II-43.4, II-44, II-44.1, II-44.2, II-45, II-45.1, II-45.2, II-45.3 i II-46m;
- 3) opšti znakovi obavještenja: III-1, III-5, III-6, III-7, III-10, III-35 i III-82, a izuzetno, znakovi obavještenja III-22 imaju osnovu znaka žute boje i simbole crne boje;
- 4) znakovi obavještenja za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi na putu;
- 5) saobraćajna oprema za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi na putu.

Sistemi promjenljive saobraćajne signalizacije mogu se koristiti za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi, uključujući djelimičnu ili potpunu zamjenu fiksne privremene saobraćajne signalizacije, pod uslovom da se obezbijedi:

- najmanje isti nivo bezbjednosti;
- jednoznačnost i razumljivost prikazanih informacija;
- tehnička pouzdanost sistema;
- kontinuiran nadzor i upravljanje u realnom vremenu.

Promjenljiva saobraćajna signalizacija obuhvata i inteligentne transportne sisteme (ITS), uključujući:

- promjenljive saobraćajne znakove;
- signale po saobraćajnim trakama (lane control signals);
- druge elektronske sisteme upravljanja i informisanja učesnika u saobraćaju.

Promjenljiva saobraćajna signalizacija može se koristiti za:

- privremeno ograničenje brzine;
- zatvaranje i otvaranje saobraćajnih traka;
- promjenu režima saobraćaja po saobraćajnim trakama;
- zabranu preticanja;

- upozorenja na radove, opasnosti i incidente;
- upravljanje kolonama;
- usmjeravanje saobraćaja na alternativne pravce;
- dopunske informacije.

Saobraćajna oprema koja se koristi za obilježavanje prepreka na putu i mjesta na kome se izvode radovi se izrađuje od reflektujućeg materijala najmanje klase 2.

Šifra, izgled, oblik i boja, značenje, varijante, kao i posebni uslovi postavljanja saobraćajne opreme za obilježavanje prepreka na putu dati su u Prilogu 2.

Član 6

Branici i polubranici su oprema namijenjena zatvaranju saobraćaja vozila, pješaka i biciklista u smjeru na koji su poprečno postavljene.

Branici i polubranici moraju po cijeloj dužini biti označeni crveno-bijelim poljima.

Površina polubranika postavljenih ispred tunela i na naplatnim stanicama mora biti izvedena sa retroreflektujućim materijalom.

Kad se polubranici postavljaju na ulazu na parkiralište ili garaže moraju biti označeni sa najmanje jednim crvenim reflektujućim staklom ili površinom izvedenom retroreflektujućim materijalom.

Prema potrebi, branici i polubranici mogu biti označeni trepćućim svjetlom na sredini branika odnosno na kraju polubranika, koje trepće kada je branik ili polubranik spušten ili je u fazi spuštanja ili dizanja.

Branici ili polubranici postavljaju se iznad kolovoza puta na visini od 90 do 120 cm.

Šifra, izgled, oblik i boja, značenje, varijante, kao i posebni uslovi postavljanja branika i polubranika za prelaz puta preko željezničke pruge u nivou dati su u Prilogu 3.

Član 7

Način postavljanja i upotrebe privremene saobraćajne signalizacije određuje se na osnovu kriterijuma za zone radova.

Zona radova sadrži: zonu upozorenja i područje suženja.

Područje suženja sadrži: prelaznu zonu, zonu aktivnosti i završnu zonu.

Prelazna zona sadrži: oblast početnog suženja, oblast smirivanja i oblast završnog suženja kolovoza.

Zona aktivnosti sadrži: zaštitnu zonu i gradilište.

Kriterijumi iz stava 1 ovog člana:

- 1) kategorija puta;
 - državni put (autoput, brza saobraćajnica, magistralni put i regionalni put);
 - opštinski put (lokalni put i ulica u naselju);
 - nekategorisani put (u opštoj upotrebi i u privatnom vlasništvu).
- 2) vremenska dužina trajanja i mobilnost radova na putu;
- 3) režim saobraćaja i mjesto izvođenja radova na putu;
- 4) dužina zone radova.

Član 8

Vremenska dužina trajanja i mobilnost radova na putu može biti:

- 1) dugotrajna (radovi na putu koji traju duže od 24 časa);
- 2) kratkotrajna stacionarna (radovi na putu koji ostaju na lokaciji na kojoj se izvode radovi do 24 časa i izvode se u uslovima dnevne vidljivosti);
- 3) kratkotrajna pokretna (radovi na putu koji se pomjeraju u smjeru vožnje po fazama);
- 4) pokretna (radovi na putu sa vozilima u stalnom pokretu na putu).

Član 9

Režim saobraćaja i mjesto izvođenja radova na putu može biti:

- 1) suženje saobraćajne trake bez smanjenja broja traka;
- 2) zatvaranje saobraćajne trake sa smanjenjem broja traka;
- 3) preusmjeravanje saobraćaja sa jednog puta na drugi put (obilazak);

- 4) preusmjeravanje saobraćaja na suprotnu kolovoznu traku;
- 5) naizmjenično propuštanje saobraćaja kada se jedna saobraćajna traka koristi za oba smjera kretanja vozila;
- 6) radovi na raskrsnici;
- 7) radovi na bankini i u putnom pojasu;
- 8) radovi na razdjelnom ostrvu;
- 9) radovi na pješačkim i biciklističkim stazama;
- 10) radovi na prelasku puta preko željezničke pruge.

Član 10

Dužina zone radova može biti:

- 1) kratka (do 50 metara);
- 2) srednja (od 50-300 metara);
- 3) duga (veća od 300 metara).

Član 11

Najveće dozvoljene brzine vozila, u području suženja zavise od širine saobraćajnih traka.

Minimalna širina saobraćajne trake u području suženja iznosi 2,5 metara.

U slučaju da se ne može obezbjediti minimalna širina saobraćajne trake za vođenje saobraćaja u području suženja, koristi se zaustavna traka na kolovozu ili se obezbjeđuje proširenje kolovoza na prostoru: bankine, trotoara, biciklističke staze i slično.

Minimalna širina saobraćajne trake u području suženja data je u Prilogu 4.

Najveća dozvoljena brzina u zavisnosti od širine saobraćajne trake u području suženja data je u Prilogu 5.

Član 12

Na početku zone radova postavlja se saobraćajni znak I-19 "radovi na putu" u smjeru vožnje na koji se odnosi.

Na saobraćajni znak I-19 "radovi na putu" koji je prvi u nizu može se postaviti treptuće svjetlo, a obavezno na autoputu.

Na kraju zone radova postavlja se saobraćajni znak III-22 "prestanak svih zabrana" u smjeru vožnje na koji se odnosi, na rastojanju do 50 m od kraja završne zone.

Saobraćajna signalizacija se uklanja sa puta na način da se prvo ukloni znak III-22 "prestanak svih zabrana" i zatim redom znakovi u smjeru suprotnom od smjera odvijanja saobraćaja do saobraćajnog znaka I-19 "radovi na putu" na početku zone radova.

Saobraćajna signalizacija u zoni radova se uklanja u cjelosti sa puta odmah po obavljenim radovima, a najkasnije u roku od 24 časa po završetku radova i uspostavlja se prvobitni režim saobraćaja.

Mjesto na putu na kojem se postavlja prvi saobraćajni znak I-19 "radovi na putu" zavisi od dužine, preglednosti i vidljivosti zone upozorenja.

Rastojanje od mjesta postavljanja prvog znaka I-19 "radovi na putu" do područja suženja iznosi:

- 1) 1200 m na autoputu sa najvećom dozvoljenom brzinom vozila od 120 km/h sa ponavljanjem znaka na 800 m i 400 m;
- 2) 400 m na ostalim javnim putevima sa najvećom dozvoljenom brzinom vozila od 80 km/h (po potrebi ponoviti znak);
- 3) najmanje 50 m za saobraćajnice u naselju.

Član 13

Regulisanje saobraćaja u zoni radova vrši se:

- 1) saobraćajnim znakovima;
- 2) ručno;
- 3) semaforom.

Izbor načina regulisanja saobraćaja u zoni radova zavisi od:

- 1) položaja mjesta izvođenja radova na putu;
- 2) dužine područja suženja;
- 3) preglednosti zone upozorenja i područja suženja;

4) saobraćajnog opterećenja.

Član 14

Regulisanje saobraćaja znakom III-1 "prvenstvo prolaza u odnosu na vozila iz suprotnog smjera" i znakom II-33 "prvenstvo prolaza za vozila iz suprotnog smjera" vrši se naizmjeničnim propuštanjem saobraćaja, ako je:

- 1) saobraćajno opterećenje u oba smjera u području suženja manje od 500 voz/h;
- 2) dužina područja suženja manja od 80 m;
- 3) obezbjeđena međusobna uočljivost vozača vozila jednog i drugog smjera kretanja.

Član 15

Ručno regulisanje saobraćaja u zoni radova se vrši od strane najmanje dva, za to određena radnika izvođača radova, na način licem okrenutim ka smjeru kretanja vozila kojima daje znak zastavicom.

Regulisanje saobraćaja iz stava 1 vrši se "zastavicama za ručno regulisanje saobraćaja (VII-14)" crvene i zelene boje dimenzija najmanje 40 cm x 40 cm, koje imaju sljedeće značenje:

- 1) podignuta zelena zastavica - slobodan prolaz za vozila iz smjera gdje je ta zastavica podignuta;
- 2) podignuta crvena zastavica - zabranjen prolaz za vozila iz smjera gdje je ta zastavica podignuta.

Mjesto radnika na putu koji vrše ručno regulisanje je 20 metara prije početka područja suženja za svaki smjer kretanja vozila.

U slučaju kada se radnici koji regulišu saobraćaj ne vide međusobno, koristi se radio veza za njihovu komunikaciju.

Ručno regulisanje saobraćaja u zoni radova se obavlja u uslovima dobre vidljivosti i ne obavlja se u noćnim uslovima.

Način davanja znakova radnika prilikom obavljanja ručnog regulisanja saobraćaja u zoni radova dat je u Prilogu 6.

Član 16

Saobraćaj u zoni radova se reguliše semaforom kada:

- 1) nije moguće uspostaviti dvosmjernan saobraćaj;
- 2) nije moguće regulisati saobraćaj ustupanjem prvenstva prolaza;
- 3) su radovi na putu dugotrajni, područje suženja do 600 metara, saobraćajna opterećenja veća od 500 (voz/h) u toku dana i daljina preglednosti manja od dužine područja suženja.

Član 17

Ako se saobraćaj u zoni radova ne može regulisati ni jednim od prethodno navedenih načina, vrši se potpuno zatvaranje puta i preusmjerenje saobraćaja na obilazni put.

Član 18

Saobraćajna signalizacija čije značenje nije u skladu sa uslovima saobraćaja u zoni radova se adekvatno uklanja ili prekriva odgovarajućom nereflektujućom "trakom za prektivanje znakova" (III-308).

Privremena saobraćajna signalizacija u zoni radova se izvodi na putu na način da je u ispravnom stanju sve vrijeme dok traju radovi.

Saobraćajna oprema se izvodi na putu nakon što se izvede ostala saobraćajna signalizacija.

Na autoputevima, brzim saobraćajnicama i na saobraćajnicama u naselju sa dvije i više saobraćajnih traka po smjeru, privremena saobraćajna signalizacija u zoni radova se postavljaju sa obje strane kolovoza.

Član 19

Privremene oznake na putu u zoni radova se obilježavaju u slučaju dugotrajnih radova na putu.

Privremene oznake na putu u zoni radova su žute boje i postavljaju se u skladu sa odgovarajućom ostalom privremenom saobraćajnom signalizacijom.

Postojećim oznakama na putu u zoni radova se poništava važnost, čije značenje nije u skladu sa privremenim režimom saobraćaja.

Poništavanje važnosti postojećih oznaka na putu vrši se uklanjanjem, precrtavanjem ili prekrivanjem aplikativnim trakama žute boje na način definisan pravilima postavljanja oznaka na putu.

Privremene oznake se izvode na putu u zoni radova na način da omoguće jasno uočavanje izmjenjene putanje kretanja vozila (suženje kolovoza, naizmjenično propuštanje saobraćaja, preusmjeravanje i slično) u svim vremenskim uslovima.

Uklanjanje privremenih oznaka na putu u zoni radova vrši se na način da se put ne ošteti i da ne ostanu tragovi privremene saobraćajne signalizacije na putu.

Ako se na nekoj dionici puta u zoni radova istovremeno pojave žute i bijele oznake na kolovozu, žute oznake poništavaju važenje bijelih oznaka.

Kada se regulisanje saobraćaja vrši semaforima u zoni radova upotrebljavaju se privremene zaustavne linije.

Član 20

Semafori u zoni radova se postavljaju na oba prilaza, prije početka područja suženja na kome se vrši naizmjenično propuštanje vozila, sa desne strane saobraćajne trake koja se koristi za saobraćaj gledano iz smjera vožnje na koji se svjetlosni znak odnosi.

Upravljanje radom semafora za naizmjenično propuštanje saobraćaja u zoni radova na putu vrši se automatski, ili ručno posredstvom upravljačkog uređaja.

Automatsko upravljanje radom semafora odvija se po planu tempiranja.

Semafori u zoni radova za oba smjera kretanja su međusobno povezani.

Sistem semaforske signalizacije u zoni radova radi na način da nadzire rad crvenih svjetala i onemogućava da zbog kvara istog učesnici u saobraćaju iz suprotnih smjerova budu u konfliktu.

Semafori u zoni radova se postavljaju na sljedeći način:

- 1) na rastojanju od 0 m do 10 m prije početka područja suženja za smjer preusmjeravanja;
- 2) na rastojanju od 20 m do 30 m prije početka područja suženja za suprotan smjer kretanja vozila.

Član 21

Prilikom izvođenja radova na autoputu u slučaju preusmjeravanja saobraćaja sa jednog kolovoza na drugi kolovoz suprotnog smjera kretanja vozila, vrši se na način da se vozila usmjeravaju prvo iz preticajne trake u voznu traku, a zatim na kolovoz suprotnog smjera kretanja. U tom slučaju prvo se postavlja oprema i reguliše saobraćaj za dvosmjerni režim kretanja u kolovoznoj traci na koju se usmjerava saobraćaj, a zatim u kolovoznoj traci iz koje se saobraćaj preusmjerava, odnosno gdje se izvode radovi.

U zoni radova na autoputu na početku zaštitne zone, postavlja se signalna tabla za označavanje radova na putu. Ispred signalne table može se postaviti razdvajajuća ograda u odnosu na smjer kretanja vozila.

Duž gradilišta u bočnom zaštitnom području iza vertikalnih zapreka, može se podužno postaviti zaštitna ograda.

U zoni radova na autoputu na mjestima gdje je to moguće, potrebno je obezbjediti dvije saobraćajne trake na usponu za isti smjer kretanja vozila.

Član 22

Kod izvođenja radova u tunelima, izmjena režima saobraćaja mora, gdje god je to tehnički izvodljivo, započeti ispred portala tunela.

Promjena saobraćajnih traka unutar tunela dozvoljena je isključivo ako je prethodno sprovedena analiza rizika kojom se dokazuje da je takvo rješenje bezbjedno i da ne povećava nivo operativnog rizika za korisnike i radnike.

U tunelima se prioritetno primjenjuju sistemi dinamičkog upravljanja saobraćajem, uključujući:

- promjenljiva ograničenja brzine;
- signale zatvaranja i otvaranja saobraćajnih traka;
- sisteme vođenja po trakama; i
- sisteme upozorenja na gužve i incidente.

Upotreba promjenljive signalizacije ima prednost u odnosu na fiksnu saobraćajnu signalizaciju, kada su sistemi tehnički dostupni i operativno funkcionalni.

Član 23

Prilozi 1 do 6 čine sastavni dio ovog pravilnika.

Prilozi iz stava 1 ovog člana objavljuju se samo u elektronskom izdanju "Službenog lista Crne Gore".

Član 24

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 35/21).

Član 25

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 04/2-01-342/26-6797/1

Podgorica, 7. septembra 2026. godine

Ministar,

Radoš Zečević, s.r.

NAPOMENA IZDAVAČA:

Priloge koji su sastavni dio ovog propisa možete pogledati ovdje.